

**Från:** [Stockholms stad](#)  
**Till:** [Administration.soder@stockholm.se](mailto:Administration.soder@stockholm.se)  
**Ärende:** Stockholms stad - Medborgarförslag  
**Datum:** den 28 februari 2026 14:53:08

---

## Skickat från

<https://start.stockholm/om-stockholms-stad/politik-och-demokrati/sa-kan-du-paverka/medborgarforslag/>

## Kontaktuppgifter

**Namn**

[REDACTED]

**Adressrad 1**

[REDACTED]

**Adressrad 2**

**Postnummer**

[REDACTED]

**Postort**

[REDACTED]

**E-post**

[REDACTED]

**Telefon**

[REDACTED]

## Beskriv ditt förslag

### Mitt förslag

Hej, Jag vill härmed lämna in ett medborgarförslag om att anlägga kullerstensgata över hela Götgatspuckeln, på sträckan mellan St Paulsgatan och Högbergsgatan på Södermalm. Även upp mot Hökens gata, de delar som är asfalterade ner mot götgatan. Mitt förslag är ersätta nuvarande asfaltbeläggning som ser både ihoplappad, ohygienisk och tråkig ut, med kullersten på hela den aktuella sträckan för att skapa en mer historiskt förankrad, estetiskt sammanhållen och trafikdämpande stadsmiljö. Argument för förslaget Estetisk upplevelse och platsens attraktionskraft: Kullersten kan bidra till en mer levande och genuin känsla, vilket stärker områdets identitet och attraktionskraft för både boende och besökare. Kulturhistorisk identitet och sammanhängande estetik Götgatspuckeln är en central del av Södermalms historiska miljö. En kullerstensbeläggning skulle skapa en mer sammanhängande estetik med närliggande områden som Mosebacke, Svartensgatan samt början av Hökens gata från Mosebackehållet. Det skulle stärka känslan av ett enhetligt historiskt stadsrum snarare än en uppbruten miljö med modern asfalt mitt i ett äldre kvarter. Likt Stora Nygatan i Gamla Stan. Trafikdämpande effekt Kullersten bidrar naturligt till lägre hastigheter för motorfordon genom vibrationer och ljud, vilket kan öka tryggheten för gående. Minskad och lugnare cykeltrafik En kullerstensbeläggning skulle sannolikt leda till att färre väljer att cykla just denna sträcka, samt att de som ändå gör det cyklar långsammare. Det kan uppfattas som positivt ur ett gångfarts- och trygghetsperspektiv i ett område med många fotgängare och vistelsezoner. Likt Stora Nygatan i gamlastan. Trottoarerna på sidan kan behålla sin nuvarande form, kanske till och

med breddas och på så vis skapa ännu mer tillgänglighet för funktionsvarierade, seniorer, barnfamiljer och liknande. Detta känns extra passande nu när cykeltrafik riktats om att gå via repslagargatan gatan bakom. Med vänlig hälsning, [REDACTED]

**Bifoga filer**

**enclosedfile**